



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



**MAS Slavkovské bojiště, z.s.**

**10. výzva k předkládání žádostí o podporu  
z Integrovaného regionálního operačního programu**

**s názvem**

**„MAS Slavkovské bojiště, z.s. – IROP – Dopravní bezpečnost  
v obcích II.“**

**Příloha č. 1**

**Platnost od 31. 7. 2019**

**Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti**



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



## Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti



napravitelné kritérium

nenapravitelné kritérium

| Kritéria formálních náležitostí - napravitelná |   |   |  |
|--|---|---|--|
| Číslo  | Název kritéria  | Referenční dokument   | Způsob hodnocení kořenového kritéria   |
| 1.   | Žádost o podporu je podána v předepsané formě   | Žádost o podporu,<br>Výzva MAS  | <b>ANO</b> – Žádost o podporu je podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti.<br><b>NE</b> - Žádost o podporu není podána v předepsané formě nebo obsahově nesplňuje všechny náležitosti.   |
| 2.   | Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele.  | Žádost o podporu,<br>Plná moc/pověření  | <b>ANO</b> – Žádost v elektronické podobě je podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem.<br><b>NE</b> - Žádost v elektronické podobě není podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem.  |
| 3.   | Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě MAS. | Žádost o podporu,<br>povinné přílohy<br>Žádosti o podporu,<br>Specifická pravidla<br>pro žadatele a<br>příjemce, Výzva<br>MAS | <b>ANO</b> – K žádosti jsou doloženy všechny povinné přílohy podle Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy ŘO IROP a výzvy MAS, a obsahově splňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě.<br><b>NE</b> - K žádosti nejsou doloženy všechny povinné přílohy podle Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy ŘO IROP a výzvy MAS, nebo obsahově nesplňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě. |



## Obecná kritéria přijatelnosti

| Číslo | Název kritéria  | Referenční dokument  | Způsob hodnocení kořenového kritéria  |
|-------|---|--|---|
| 1.    | Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný.                                | Žádost o podporu   | ANO – žadatel - statutární zástupci nebo osoba pověřená doložili čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU).<br>NE – žadatel nedoložil čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU).  |
| 2.    | Žadatel splňuje definice oprávněného příjemce pro specifický cíl 1.2 a výzvu MAS. | Žádost o podporu,<br>Studie proveditelnosti,<br>Výzva MAS                          | ANO – Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu.<br>NE - Žadatel nesplňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu.   |
| 3.    | Projekt je v souladu s integrovanou strategií CLLD MAS Slavkovské bojiště z.s.    | Žádost o podporu,<br>Studie proveditelnosti,<br>SCLLD MAS Slavkovské bojiště, z.s. | ANO – Projekt je v souladu se schválenou strategií - Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS Slavkovské bojiště, z.s.<br>NE – Projekt není v souladu se schválenou strategií - Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS Slavkovské bojiště, z.s. |
| 4.    | Projekt je svým zaměřením v souladu s výzvou MAS.                                 | Žádost o podporu,<br>Studie proveditelnosti,<br>Výzva MAS                          | ANO – Projekt je v souladu s výzvou MAS.<br>NE – Projekt není v souladu s výzvou MAS.   |



|    |   |   |   |
|----|---|---|---|
| 5. | <b>Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.</b> | Text výzvy MAS,<br>Žádost o podporu                                 | ANO – Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů.<br><br>NE – Projekt nerespektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů.   |
| 6. | <b>Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS.</b>                     | Žádost o podporu,<br>Výzva MAS                                      | ANO - Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS.<br><br>NE - Projekt je svým zaměřením v rozporu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS.   |
| 7. | <b>Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.</b>                                  | Žádost o podporu,<br>Studie proveditelnosti,<br>Specifická pravidla | ANO - Projekt respektuje limity způsobilých výdajů.<br><br>NE - Projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů.<br><br>NERELEVANTNÍ - Limity způsobilých výdajů nejsou stanoveny.   |
| 8. | <b>Potřebnost realizace je odůvodněná.</b>  | Žádost o podporu,<br>Studie proveditelnosti                         | ANO – žadatel popsal odůvodnění potřebnosti realizace projektu.<br><br>NE – žadatel nepopsal odůvodnění potřebnosti realizace projektu.   |
| 9. | <b>Výsledky projektu jsou udržitelné.</b>   | Žádost o podporu,<br>studie proveditelnosti                         | ANO – žadatel popsal zajištění udržitelnosti výsledků pro udržitelnost projektu min. 5 let od ukončení financování.<br><br>NE – žadatel nepopsal zajištění udržitelnosti výsledků pro udržitelnost projektu min. 5 let od ukončení financování. |



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



|            |  |  |  |
|------------|--|--|--|
| <b>10.</b> | <b>Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen).</b> | Žádost o podporu,<br>Studie<br>proveditelnosti | <p>ANO - projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (tj. má pozitivní nebo neutrální vliv)</p> <p>NE - projekt má negativní vliv na minimálně jednu z horizontálních priorit IROP</p> |
|------------|--|--|--|

### Specifická kritéria přijatelnosti

| Číslo | Název kritéria   | Referenční dokument                         | Způsob hodnocení kořenového kritéria   |
|-------|--|---|--|
| 1.    | <b>Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.</b> | Žádost o podporu,<br>Studie proveditelnosti | <p>ANO - Žadatel popsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu</p> <p>NE - Žadatel nepopsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu</p> |
| 2.    | <b>Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020</b>  | Žádost o podporu,<br>studie proveditelnosti | <p>ANO – ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.</p> <p>NE – ze studie proveditelnosti nevyplývá, že je projekt v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.</p>           |



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



|    |   |   |  |
|----|---|---|--|
| 3. | <b>Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí.</b> | Žádost o podporu,<br>Studie proveditelnosti | ANO – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí, zejména na ovzduší, ve srovnání s výchozím stavem a zmírňující a kompenzační opatření, která jsou součástí projektu; je doloženo, že projekt nepůsobí negativně na soustavu Natura 2000;<br><br>NE – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí                                      |
| 4. | <b>Projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti.</b>                                     | Žádost o podporu,<br>Studie proveditelnosti | ANO – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.)<br><br>NE – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.)<br><br>NERELEVANTNÍ – projekt není zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy. |