



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



## Zápis z hodnoticí komise MAS Slavkovské bojiště, z.s.

### Projekt Křenovice – Parkoviště u Horního nádraží

**Datum:** 21. 7. 2020, Obecní úřad obce Hrušky  
**Přítomni:** **Hodnoticí komise pro projekt – Ondřej Buchta, Vladislava Vaněčková, Miroslav Zborovský**  
**Pracovníci MAS – Dana Adamcová**

#### Zahájení, základní informace

Jednání hodnoticí komise zahájila Dana Adamcová a přivítala přítomné členy hodnoticí komise. Vysvětlila hodnotitelům, že na základě jimi zpracovaného hodnocení daného projektu se bude nyní zpracovávat finální kontrolní list, který následně půjde ke schválení Výběrové komisi, a na základě kterého se bude sestavovat seznam doporučených/nedoporučených projektů k financování v rámci každé výzvy.

Hodnotitel 1 – Ondřej Buchta  
Hodnotitel 2 – Vladislava Vaněčková  
Hodnotitel 3 – Miroslav Zborovský



Číslo	Název kritéria	Referenční dokument	Popis pro hodnocení	Hodnocení (body)	Hod.1	Hod.2	Hod.3	Aritmetický průměr
1.	<b>Přestup mezi druhy veřejné dopravy</b> <i>(Aspekt účelnosti)</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt je navržen v přímé vazbě na přestupní uzel umožňující přestup mezi dvěma druhy veřejné hromadné dopravy (železniční, regionální autobusová, městská autobusová).	10 bodů	10	10	10	<b>10</b>
			Projekt není v místě přestupu mezi více druhy veřejné hromadné dopravy (železniční, regionální autobusová, městská autobusová).	0 bodů				
2.	<b>Strategický rozvojový dokument obce</b> <i>(aktuální ke dni podání žádosti o podporu)</i>  <i>(Aspekt potřebnosti a účelnosti)</i>	Žádost o podporu, Strategický rozvojový dokument obce, Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility	Žadatel popsal, že má obec, ve které se projekt uskuteční, Strategický rozvojový dokument a uvedl, že je v něm obsažen tento projekt.	10 bodů	10	10	10	<b>10</b>
			Žadatel nepopsal, že má obec, ve které se projekt uskuteční, Strategický rozvojový dokument a neuvedl, že je v něm obsažen tento projekt nebo žadatel popsal, že projekt není obsažen v uvedeném strategickém dokumentu nebo žadatel uvedl, že obec nemá zpracován Strategický rozvojový dokument.	0 bodů				
3.	<b>Parkovací místa pro kola</b> <i>(Aspekt efektivnosti a hospodárnosti)</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt zahrnuje realizaci 6 a více parkovacích stání pro kola.	10 bodů	10	10	10	<b>10</b>



			Projekt zahrnuje realizaci 1 - 5 parkovacích stání pro kola.	5 bodů				
			Projekt nezahrnuje realizaci parkovacích stání pro kola.	0 bodů				
4.	<b>Vazba na přestupní uzel/stanici/zastávku veřejné hromadné dopravy</b>  <i>(Aspekt účelnosti)</i>  <b>Relevantní pro aktivitu Terminály</b>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt se týká přestupního uzlu/stanice/zastávky veřejné hromadné dopravy, která navazuje na dopravu do minimálně 5 dalších obcí (mimo obec realizace), kdy se nemusí jednat o obce z území MAS	10 bodů	-	-	-	-
			Projekt se týká přestupního uzlu/stanice/zastávky veřejné hromadné dopravy, která navazuje na dopravu do maximálně 4 dalších obcí (mimo obec realizace), kdy se nemusí jednat o obce z území MAS.	5 bodů				
5.	<b>Počet vytvořených parkovacích míst</b>  <i>(Aspekt efektivnosti a hospodárnosti)</i>  <b>Relevantní pro aktivitu Samostatné parkovací systémy</b>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt vytváří 10 a více nových parkovacích míst pro vozidla a motocykly.	10 bodů	10	10	10	<b>10</b>
			Projekt vytváří max. 9 parkovacích míst pro vozidla a motocykly.	5 bodů				

Projekt získal na základě hodnocení hodnotitelů **40** z celkových 40 bodů.



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



Hodnotitelé se shodli na těchto komentářích k jednotlivým kritériím:

Číslo	Název kritéria	Komentář hodnocení
1.	<b>Přestup mezi druhy veřejné dopravy</b> <i>(Aspekt účelnosti)</i>	V žádosti i dalších podkladech je několikrát zmíněno, že projekt je navržen v přímé vazbě na přestupní uzel umožňující přestup mezi dvěma druhy veřejné hromadné dopravy (železniční a regionální autobusové).
2.	<b>Strategický rozvojový dokument obce</b> <i>(aktuální ke dni podání žádosti o podporu)</i> <i>(Aspekt potřebnosti a účelnosti)</i>	V kartě souladu je na str.3 uvedeno, že projekt je v souladu se Strategickým plánem rozvoje obce Křenovice – 2012–2020.
3.	<b>Parkovací místa pro kola</b> <i>(Aspekt efektivnosti a hospodárnosti)</i>	V žádosti je na str. 19 nebo ve studii na str. 8 uvedeno, že v rámci projektu bude v prostoru parkoviště vybudováno 10 parkovacích míst pro jízdní kola.



4.	<p>Vazba na přestupní uzel/stanici/zastávku veřejné hromadné dopravy <i>(Aspekt účelnosti)</i></p> <p><b>Relevantní pro aktivitu Terminály</b></p>	<p>Nerelevantní, projekt se týká samostatného parkovacího systému.</p>
5.	<p>Počet vytvořených parkovacích míst <i>(Aspekt efektivnosti a hospodárnosti)</i></p> <p><b>Relevantní pro aktivitu Samostatné parkovací systémy</b></p>	<p>Projekt vytváří 25 nových parkovacích míst pro vozidla, z toho 2 pro vozidla zajišťující bezbariérový převoz osob (např. žádost o podporu, str. 4-5, studie str. 8).</p>



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



Zapsala: Ing. Dana Adamcová

Podpis

Schválil: Ing. Miroslav Zborovský

Podpis