



Platnost od: 11.1.2021

Kontrolní list pro věcné hodnocení žádosti o podporu v opatření č. 1 Veřejná doprava
Integrované strategie MAS Slavkovské bojiště, z.s.

Název výzvy MAS: 19.výzva MAS Slavkovské bojiště, z.s.-IROP-Terminály a parkovací systémy II.
Číslo výzvy MAS: 561/06_16_038/CLLD_17_03_001
Název výzvy ŘO: Výzva č. 53 udržitelná doprava - integrované projekty CLLD
Specifická pravidla (verze, platnost): verze 1.4, platnost 8.10.2019
Obecná pravidla (verze, platnost): verze 1.13, platnost 15.10.2019
Číslo výzvy ŘO: 53.
Název projektu: Parkoviště u Horního nádraží Křenovice
Registrační číslo projektu: CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_038/0016013
Žadatel: Obec Křenovice

Číslo	Název kritéria	Referenční dokument	Popis pro hodnocení	Hodnocení (body)	Přidělené hodnocení	Odůvodnění
1.	Přestup mezi druhy veřejné dopravy <i>(posuzováno k datu podání žádosti o podporu)</i> <i>(Aspekt účelnosti)</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt je navržen v přímé vazbě na přestupní uzel umožňující přestup mezi dvěma druhy veřejné hromadné dopravy (železniční, regionální autobusová, městská autobusová).	10 bodů	10	Projekt je navržen v přímé vazbě na přestup mezi železniční a regionální autobusovou dopravou. (Studie proveditelnosti, str. 8, Žádost o podporu, str. 1,3-4)
			Projekt není v místě přestupu mezi více druhy veřejné hromadné dopravy (železniční, regionální autobusová, městská autobusová).	0 bodů		
2.	Strategický rozvojový dokument obce <i>(aktuální ke dni podání žádosti o podporu)</i> <i>(Aspekt potřebnosti a účelnosti)</i>	Žádost o podporu, Strategický rozvojový dokument obce, Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility	Žadatel popsal, že má obec, ve které se projekt uskuteční, Strategický rozvojový dokument a uvedl, že je v něm obsažen tento projekt.	10 bodů	10	Jak je uvedeno v kartě souladu 1, str.3 Projekt je v souladu se Strategickým plánem rozvoje obce Křenovice – 2012–2020, také též se Strategii komunitně vedeného místního rozvoje MAS Slavkovské bojiště pro období 2014–2020. Ve studii proveditelnosti str. 34 se uvádí, že projekt „Parkoviště u Horního nádraží Křenovice“ je zařazen do Programu rozvoje obce Křenovice 2012-2020 a při tvorbě rozpočtu a rozpočtových výhledů se s ním dlouhodobě počítá.
			Žadatel nepopsal, že má obec, ve které se projekt uskuteční, Strategický rozvojový dokument a neuvěděl, že je v něm obsažen tento projekt nebo žadatel popsal, že projekt není obsažen v uvedeném strategickém dokumentu nebo žadatel uvedl, že obec nemá zpracován Strategický rozvojový dokument.	0 bodů		
3.	Parkovací místa pro kola <i>(posuzováno k datu podání žádosti o podporu)</i> <i>(Aspekt efektivnosti a hospodárnosti)</i>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt zahrnuje realizaci 6 a více parkovacích stání pro kola.	10 bodů	10	V žádosti je na str. 19 uvedeno, že v rámci projektu bude v prostoru parkoviště vybudováno 10 parkovacích míst pro jízdní kola.
			Projekt zahrnuje realizaci 1 - 5 parkovacích stání pro kola.	5 bodů		
			Projekt nezahrnuje realizaci parkovacích stání pro kola.	0 bodů		
4.	Vazba na přestupní uzel/stanici/zastávku veřejné hromadné dopravy <i>(posuzováno k datu podání žádosti o podporu)</i> <i>(Aspekt účelnosti)</i> Relevantní pro aktivitu Terminály	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt se týká přestupního uzlu/stanice/zastávky veřejné hromadné dopravy, která navazuje na dopravu do minimálně 5 dalších obcí (mimo obec realizace), kdy se nemusí jednat o obce z území MAS	10 bodů	NR	Kritérium není relevantní, není zaměřen na rekonstrukci, modernizaci a výstavbu terminálů jako významných přestupních uzlů veřejné dopravy. Jak lze dohledat ve studii proveditelnosti na straně 18 a 11.
			Projekt se týká přestupního uzlu/stanice/zastávky veřejné hromadné dopravy, která navazuje na dopravu do maximálně 4 dalších obcí (mimo obec realizace), kdy se nemusí jednat o obce z území MAS.	5 bodů		
5.	Počet vytvořených parkovacích míst <i>(posuzováno k datu podání žádosti o podporu)</i> <i>(Aspekt efektivnosti a potřebnosti)</i> Relevantní pro aktivitu Samostatné parkovací systémy	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Projekt vytváří 10 a více nových parkovacích míst pro vozidla a motocykly.	10 bodů	10	Projekt vytváří 23+2 parkovacích míst pro vozidla a motocykly. (Žádost o podporu, str. 19, studie proveditelnosti str. 11)
			Projekt vytváří max. 9 parkovacích míst pro vozidla a motocykly.	5 bodů		

Celkový počet bodů

40

Minimální počet bodů, aby projekt uspěl je 20 bodů. Maximální počet bodů je 40.

Složení komise:	Podpisy přítomných členů hodnotící komise:	Závěrečné vyjádření komise (komise doporučuje/nedoporučuje projekt k podpoře)
Jméno a příjmení: Vladislava Vaněčková		komise doporučuje projekt k podpoře
Jméno a příjmení: Miroslav Zborovský		
Jméno a příjmení: Ondřej Buchta		

Datum a místo konání hodnotící komise: 1.-11.2.2021 jednání hodnotící komise per rollam
Jméno a podpis zapisovatele: Dana Adamcová