



Zápis z hodnotící komise MAS Slavkovské bojiště, z.s.

Projektový záměr Rekonstrukce chodníku od č.p. 49 po č.p. 240 včetně rekonstrukce veřejného osvětlení – Obec Hrušky

Datum: 25.6.2024, Obecní úřad Hrušky
Přítomni: **Hodnotící komise – Ondřej Buchta, Radek Hůrka, Zdeněk Vykoukal**
Pracovníci MAS – Dana Adamcová

Zahájení, základní informace

Jednání hodnotící komise zahájila Dana Adamcová a přivítala přítomné členy hodnotící komise. Uvedla, že z daného jednání bude vytvořen zápis. Vysvětlila hodnotitelům, že na základě jimi zpracovaného hodnocení daného projektového záměru se bude nyní zpracovávat finální kontrolní list, který následně půjde ke schválení Výběrové komisi, a na základě kterého se bude sestavovat seznam projektových záměrů, které splnily/nesplnily podmínky věcné fáze posouzení souladu.

Hodnotitel 1 – Ondřej Buchta
Hodnotitel 2 – Radek Hůrka
Hodnotitel 3 – Zdeněk Vykoukal



Číslo	Název kritéria	Referenční dokument	Popis pro hodnocení	Hodnocení (body)	Hod.1	Hod. 2	Hod. 3	Aritm. Pr.
1.	Technická připravenost projektu v čase podání projektového záměru <i>(Aspekt proveditelnosti)</i>	Projektový záměr, Stavební povolení, Společné stavební a územní povolení, Souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru, Veřejnoprávní smlouva, Oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora, Územní rozhodnutí, Územní souhlas, Čestné prohlášení	Žadatel má ke dni podání Projektového záměru platné pravomocné stavební povolení, společné stavební a územní povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení, nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora nebo pravomocné platné územní rozhodnutí/souhlas nebo k žádosti přiloží čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení), nebo součástí projektu nejsou stavební práce.	10 bodů				
			Projekt nemá ke dni podání Projektového záměru platné pravomocné stavební povolení, společné stavební a územní povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo pravomocné platné územní rozhodnutí/souhlas nebo	0 bodů	10	10	10	10



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



SLAVKOVSKÉ
BOJIŠTĚ

			oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora nebo nedoložil čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení).					
2.	Soulad se strategickým rozvojovým dokumentem v čase podání projektového záměru <i>(Aspekt potřeby a hospodárnosti)</i>	Projektový záměr Strategický rozvojový dokument	Projekt je výslovně uveden v návrhové části strategického rozvojového dokumentu obce (či mikroregionu) nebo v krátkodobém akčním plánu (investičním plánu) vycházejícím a navazujícím na příslušný strategický dokument rozvoje obce (či mikroregionu). Strategický dokument obce (či mikroregionu) nebo krátkodobý akční plán (či investiční plán) byl schválen příslušnými orgány obce (či mikroregionu) před vyhlášením výzvy MAS. Je zveřejněn na internetových stránkách a odkaz na příslušnou internetovou stránku žadatel uvedl v projektovém záměru výzvy MAS Slavkovské bojiště, z.s.	10 bodů	10	10	10	10



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



SLAVKOVSKÉ
BOJIŠTĚ

			<p>Projekt rámcově vychází ze strategického rozvojového dokumentu obce (či mikroregionu). Téma či oblast, kterou projekt řeší, je uvedena v návrhové části strategického rozvojového dokumentu obce (či mikroregionu), který byl schválen příslušnými orgány před vyhlášením výzvy MAS nebo projekt je přímo uveden v návrhové části strategického rozvojového dokumentu obce (či mikroregionu) nebo v krátkodobém akčním plánu (investičním plánu) vycházejícím a navazujícím na příslušný strategický dokument rozvoje obce (či mikroregionu), avšak strategický dokument obce (či mikroregionu) nebo krátkodobý akční plán (či investiční plán) byl schválen příslušnými orgány obce (či mikroregionu) po vyhlášení výzvy MAS. Dokument je zveřejněn na internetových stránkách a odkaz na příslušnou internetovou stránku žadatel uvedl v projektovém záměru výzvy MAS Slavkovské bojiště, z.s.</p>	5 bodů				
			<p>Návaznost na strategický dokument obce (či mikroregionu) nebyla doložena. Žadatel nedoložil návaznost na strategický</p>	0 bodů				



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



SLAVKOVSKÉ
BOJIŠTĚ

			dokument rozvoje obce (či mikroregionu) nebo taková návaznost z doložených dokumentů nevyplývá dle definic v předchozích bodech daného kritéria.					
3.	Součástí projektu jsou úpravy venkovního prostřanství (zeleň) <i>(Aspekt účelnosti a souladu s horizontálními principy)</i>	Projektový záměr	Součástí projektu jsou úpravy venkovního prostřanství (výsadba stromů, keřů, bylin).	5 bodů	5	5	5	5
			Součástí projektu nejsou úpravy venkovního prostřanství. Za úpravy není považováno pouhé vysetí trávníku.	0 bodů				
4.	Velikost obce/města podle počtu obyvatel, ve které je projekt realizován <i>(Pro určení velikosti obce je považována za závazné Databáze demografických údajů za obce ČR - údaje za obce k 31.12.2022 - odkaz na https://www.czso.cz/csu/czso/databaze-demografickych-udaju-za-obce-cr)</i> <i>(Aspekt potřeby)</i>	Projektový záměr Kontrola dle údajů ČSÚ k 31.12.2022	Obec, kde je/bude realizován projekt, má do 1000 obyvatel včetně.	10 bodů	10	10	10	10
			Obec, kde je/bude realizován projekt, má 1001-2000 obyvatel včetně.	5 bodů				
			Obec, kde je/bude realizován projekt, má více jak 2000 obyvatel.	0 bodů				
5.	Projekt je realizován v místech, kde před realizací projektu není komunikace pro pěší <i>(Aspekt potřeby)</i>	Projektový záměr Fotodokumentace stávajícího stavu	Ano, je realizován v místech, kde doposud není komunikace pro pěší. Jedná se o novou výstavbu.	10 bodů	0	0	0	0
			Ne, projekt je realizován v místech, kde již komunikace pro pěší je.	0 bodů				



	Délka nově vybudované nebo rekonstruované nebo modernizované komunikace pro pěší		Délka komunikace pro pěší je nad 200 bm.	5 bodů				
6.	<i>(Aspekt efektivnosti a hospodárnosti)</i>	Projektový záměr	Délka komunikace pro pěší je do 200 bm včetně.	0 bodů	5	5	5	5
7.	Součástí projektu jsou další prvky vedoucí ke zvýšení bezpečnosti pro pěší a cyklisty <i>(Aspekt potřebnosti a efektivnosti)</i>	Projektový záměr	Součástí projektu je realizace/modernizace alespoň jednoho prvku vedoucího ke zvýšení bezpečnosti pro pěší a cyklisty: - podchody, lávky, propustky a části mostních objektů, po kterých je stezka vedena; - místa pro přecházení či přechody pro chodce, jejich nasvětlení a ochranné ostrůvky, vysazené chodníkové plochy, související přejezdy pro cyklisty; - zábradlí na mostech a zábradlí jako bezpečnostní opatření - svislé a vodorovné dopravní značení včetně zvýrazňujících prvků; - světelné signalizační zařízení řídící provoz samostatného přechodu pro chodce nebo samostatného přechodu pro chodce s přejezdem pro cyklisty; - veřejné osvětlení stezky a hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace - inteligentní dopravní systém	10 bodů	10	10	10	10



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



SLAVKOVSKÉ
BOJIŠTĚ

			<p>zvyšující bezpečnost nemotorové dopravy;</p> <ul style="list-style-type: none">- přímý bezbariérový přístup na nástupiště hromadné dopravy včetně jeho realizace;- stezka pro cyklisty umístěná podél stezky pro chodce v přidruženém prostoru pozemní komunikace;- liniové opatření umístěné podél stezky pro chodce, včetně úprav odpovídající části hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace; <p>Pro splnění kritéria stačí zahrnutí alespoň jednoho prvku.</p>					
			<p>Součástí projektu je pouze výstavba, rekonstrukce, modernizace nebo stavební úpravy komunikace pro pěší.</p>	0 bodů				

Projekt získal na základě hodnocení hodnotitelů 50 z celkových 60 bodů.



Hodnotitelé se shodli na těchto komentářích k jednotlivým kritériím:

Číslo	Název kritéria	Slovní hodnocení
1.	Technická připravenost projektu v čase podání projektového záměru <i>(Aspekt proveditelnosti)</i>	Žadatel doložil formou přílohy čestné prohlášení, ve kterém je uvedeno, že projekt nevyžaduje stavební povolení.
2.	Soulad se strategickým rozvojovým dokumentem v čase podání projektového záměru <i>(Aspekt potřebnosti a hospodárnosti)</i>	Projekt je výslovně uveden v návrhové části programu rozvoje obce Hrušky na str. 38 v bodě B.2 - rozvoj infrastruktury, který je zveřejněn na stránkách obce.
3.	Součástí projektu jsou úpravy venkovního prostranství (zeleň) <i>(Aspekt účelnosti a souladu s horizontálními principy)</i>	V rámci projektu se počítá s úpravou venkovního prostranství v podobě výsadby živého plotu, cibulovin a bylin na všech zelených plochách přiléhajících k dotčenému chodníku. Jak je psáno ve formuláři projektového záměru na straně 6.
4.	Velikost obce/města podle počtu obyvatel, ve které je projekt realizován <i>(Pro určení velikosti obce je považována za závazné Databáze demografických údajů za obce ČR - údaje za obce k 31.12.2022 - odkaz na https://www.czso.cz/csu/czso/databaze-demograficky-udaju-za-obce-cr)</i> <i>(Aspekt potřebnosti)</i>	Obec Hrušky měla k 31.12.2022 méně než 1000 obyvatel (750 ob.). Ověřeno v Databázi demografických údajů za obce ČR.



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



SLAVKOVSKÉ
BOJIŠTĚ

5.	<p>Projekt je realizován v místech, kde před realizací projektu není komunikace pro pěší</p> <p><i>(Aspekt potřeby)</i></p>	<p>Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace pro pěší, což se na mnoha místech zmiňuje v projektovém záměru, zároveň to vyplývá z fotodokumentace, jež je přílohou žádosti.</p>
6.	<p>Délka nově vybudované nebo rekonstruované nebo modernizované komunikace pro pěší</p> <p><i>(Aspekt efektivity a hospodárnosti)</i></p>	<p>Délka rekonstruované části chodníku je 297 metrů, jak je uvedeno například na straně 6 formuláře projektového záměru.</p>
7.	<p>Součástí projektu jsou další prvky vedoucí ke zvýšení bezpečnosti pro pěší a cyklisty</p> <p><i>(Aspekt potřeby a efektivity)</i></p>	<p>Součástí projektu jsou dvě místa pro přecházení. Rekonstruovaná komunikace pro pěší také před budovou ZŠ navazuje na přechod pro chodce na protější stranu silnice.</p>



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Zapsala: Ing. Dana Adamcová

Podpis

Schválila: Mgr. Lenka Štěpánková

Podpis